



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА СНАБДЕВАЊЕ
ДИРЕКЦИЈА ЗА НАБАВКУ И ПРОДАЈУ

Бр. 179-22
13.08.2015. године
Београд

Одговори на питања везана за КД
у поступку набавке добара,
ЈН бр. 44/2015, **објављује**.-

Наручилац, Дирекција за набавку и продају УСн СМР МО добила је, дана 11.08.2015. године, захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације јавне набавке добара, број набавке 44/2015 – Моторна возила.

У складу са чланом 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/12 и 14/15) наручилац на постављена питања даје одговор.

Питање 1:

„Партија бр. 2 /Аутобус до 17 седишта. "Да ли је прихватљива понуда возила за партију број 2. које је, зарад веће модуларности, фабрички направљено са предиспозицијом за трансформацију у минибус, тј. возило је фабрички комплетно застаклено, поседује специјално вешање намењено за превоз путника (меко вешање), поседује предиспозиције за уградњу додатне климатизације, појачани акумулатор, покретни ноступ испод десних бочних клизних врата за улаз путника и многе друге елементе, с тим да се напредном трансформацијом само убацује одговарајући број седишта, одговарајући ентеријер и његови елементи, а све у зависности од жеље крајњег корисника?“

Одговор:

У наведеном случају понуда ће се сматрати прихватљивом, под условом да се у понуди наведе да ће се приликом испоруке возила достави доказ да је возило фабрички припремљено за опремање у минибус, као и атест за возило издат од надлежне институције.

Питање 2:

„Пошто се на страни 27. конкурсне документације, као доказ за испуњавање додатних услова за учешће на овој јавној набавци тражи достављање биланса стања и успеха последње три године или достављање извештаја о бонитету за последње три године, да ли ће се сматрати исправним понуда новооснованог правног лица које послује мање од три године, тј. не поседује извештаје за све три године?“

Одговор:

Новоосновано предузеће доставља биланс стања и успеха или извештај о бонитету од године у којој је основано.

Питање 3:

„Партија 7 /Аутомобил санитарски. На страни бр.16 конкурсне документације међу захтевима које треба да испуни понуђач за партију 7, тражи се да је возило израђено на шасији путничког комбија. Ради доказивања тог захтева, у конкурсној документацији се тражи приложење хомологације надлежног органа. С обзиром да се поменутом хомологацијом потврђује да се понуђени модел производи фабрички и као путничко возило М1 категорије (поред, на пример, теретне варијанте), али се њоме не може доказати да је конкретно возило које се и испоручује израђено на шасији путничког комбија (јер се у хомологацији не наводе бројеви шасија понуђеног модела који се израђује на шасији путничког комбија), да ли је прихватљиво да понуђач са којим наручилац закључи уговор о испоруци, уместо наведене хомологације, приликом испоруке возила достави СОС документ произвођача возила (Certificate of Conformity) у коме јасно пише да је испоручено возило, са његовим бројем шасије, фабрички произведено као путничко возило, тј. М1 категорије?“

Одговор:

Прихватљиво је да се приликом испоруке возила достави СОС документ произвођача возила (Certificate of Conformity) у коме јасно пише да је испоручено возило, са конкретним бројем шасије, фабрички произведено као путничко возило, тј. М1 категорије.

Питање 4:

„На страни бр. 27 конкурсне документације, међу захтевима које треба да испуни понуђач правно лице за учествовање на тендер, у захтеву за довољни технички капацитет тражи се изјава понуђача на основу које се може недвосмислено утврдити да понуђена добра задовољавају све захтеване техничке карактеристике. Уколико се понуђена возила не производе у републици Србији да ли поменуто изјаву може издати представник (ћерка компанија) произвођача у републици Србији?“

Одговор:

Прихватљива је изјава издата од стране овлашћеног представника произвођача, односно "ћерке компаније" у Републици Србији.

Питање 5:

„Партија 5 /Аутомобил теретни, путар. Да ли ће се нето носивост од 1.250 kg уважити, јер у том случају бруто маса возила са нето носивошћу неће прећи 3500 kg, па исто може возити лице са "Б" категоријом?“

Одговор:

Прихватљива је минимална нето корисна носивост возила од 1.250 kg.

У вези са наведеним, уследиће измена Конкурсне документације, тако што ће на страни 13/92 и страни 57/92 уместо "1.400 kg" стајати "1.250 kg".

Званична измена конкурсне документације ће бити објављена у складу са Законом о јавним набавкама на Порталу јавних набавки Управе за јавне набавке и интернет страници наручиоца.

СЂЧ/СЂЧ

ДИРЕКТОР

пуковник

др Александар Буквић, дипл. инж.